

BOLETÍN

CONTENIDO

Indicadores			
Indicador	Periodo	Variación	
		Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2016)		2,5%	4,8%
IPC Abril de 2016		0,50%	7,93%
IPP Abril de 2016		-0,41%	8,15%
ICTC Mayo de 2016		0,54%	0,75%
Desempleo Mayo de 2016		8,8%	9,9%
DTF (E.A.) Julio 01 de 2016		6,93%	5,48%
Dólar TRM Julio 01 de 2016		\$ 2.919	\$ 3.092
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Abril de 2016		\$ 7.273	\$ 7.896
Gasolina Corriente Abril de 2016		\$ 7.699	\$ 7.822

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera - Mayo](#)

[3er Foro de Puertos y Contenedores](#)

[Cruzada Nacional Camionera](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



TLC con Costa Rica entrará en vigor el 1 de agosto. Junio 30.

Tras la reunión entre los ministros de Comercio de Colombia y Costa Rica en el marco de la XI Cumbre de la Alianza del Pacífico se anunció que el primero de agosto comenzará a regir el tratado de libre comercio entre los dos países, que permitirá una apertura de mercados para el 98% de los productos de la industria; se espera que con el acuerdo comercial se abarate el intercambio de insumos agrícolas e industriales, bienes de capital y bienes de consumo entre las dos naciones. El TLC con Costa Rica se había firmado desde el 22 de mayo del 2013 pero hacían falta trámites internos para que fuera oficial.

El Portafolio Impreso.

El ajuste de la economía colombiana para la magnitud del choque ha sido exitoso. Junio 27.

Una de las principales banderas que ha liderado el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, ha sido el de mantener los buenos datos de crecimiento del Producto Interno Bruto pese a los difíciles escenarios que se han generado en los mercados internacionales, entre los que se resalta, la caída de los precios del petróleo. Al mirar los datos de crecimiento reportados por el Dane, el primer trimestre tuvo un incremento de 2,5% en un escenario en el que la industria y la construcción fueron los sectores que más aportaron con 5,3% y 5,2% respectivamente. El segundo semestre seguramente será mejor que el primero. Algo que empezamos a notar es una recuperación fuerte de la confianza, tanto de los industriales como de los comerciantes y seguramente esperemos que los anuncios respecto al proceso de paz refuercen la confianza de los consumidores. **La República.**

[Ver más](#)

1

Emisor completo subida de 300 puntos básicos. Junio 23.

La Junta Directiva del Banco de la Republica decidió incrementar en 25 puntos básicos la tasa de interés que regirá a partir del primero de julio y la ubico en 7.50%. Este incremento por décima mes consecutiva ha llevado que el apretón de la política monetaria suba la tasa de intervención en 300 puntos básicos al pasarla de 4.50% en agosto de 2015 a 7.50% en junio de 2016. De acuerdo con el comunicado del Banco Central, la inflación anual al consumidor disminuyó en abril y se situó en 8.2%. En contraste, el promedio de las medidas de inflación básica aumento y alcanzo 6.3%. Las expectativas de inflación de los analistas a uno y dos años se sitúan en 4.4% y 3.7%, y las que se derivan de los papeles de deuda pública a dos, tres y cinco años disminuyeron y están entre 4% y 4.5%. **La República.**

[Ver más](#)

BOLETÍN

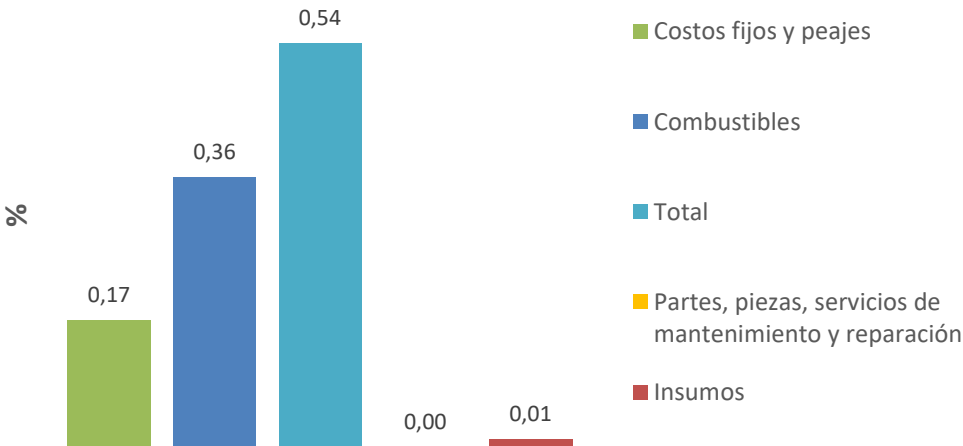
ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (ICTC)

Mayo

Durante el mes de mayo de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del 0.54%, superior a lo registrado en el mes de Abril, en el cual se evidenció una variación del 0.36%. El grupo de costos que más contribuyó fue el de los combustibles con una contribución del 0.36 puntos porcentuales, debido al precio del ACPM.

El único grupo que se ubicó por encima del promedio nacional fue combustibles con 0,92%, y los demás grupos que se ubicaron por debajo del promedio nacional fueron: costos fijos y peajes con 0,36%; partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación con 0,09%; e insumos con 0,07%.

Figura 1. Contribución mensual por grupo de costos.



*Fuente DANE-ICTC

Diferenciando la variación de cada rubro de los grupos utilizados durante el mes de mayo podemos observar que:

- ✓ Combustibles: Aumento un 0.92 %, explicado principalmente por el precio del galón de ACPM, que aporta el 90% del indicador.
- ✓ Insumos: La variación total fue de 0.07%, donde el costo de capital y su apalancamiento fueron los que más aportaron con una variación del 1.24%, mientras que los servicios de estación fueron los que menor variación presentaron con un 0.06%.
- ✓ Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación: La variación total fue del 0.09%.
- ✓ Costos fijos y peajes: presentaron una variación mensual del 0.36%.

BOLETÍN

Respecto a la variación año corrido, durante el mes de mayo de 2016, el ICTC varió un 0.75%, muy superior a lo observado en el mes de abril del mismo año, cuando este presentó una variación del 0.22%.

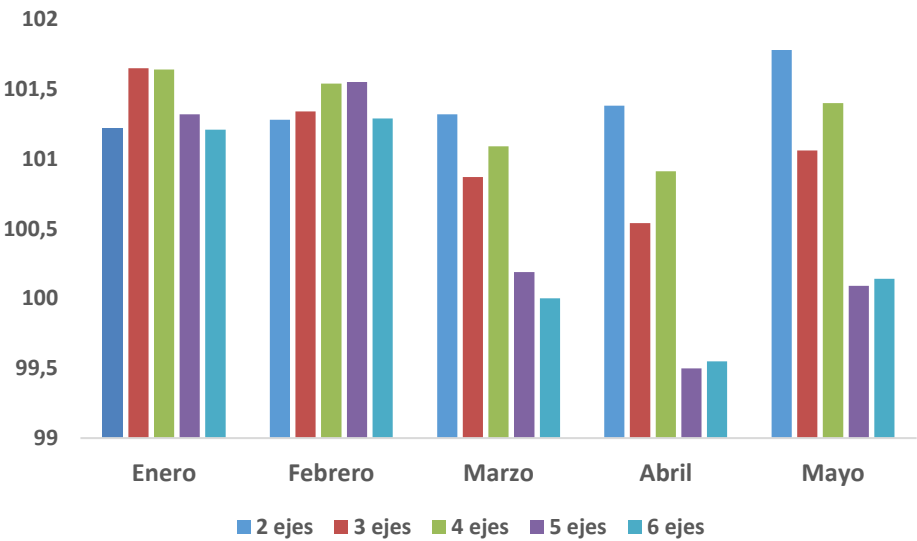
Tabla 1. Variación y contribución año corrido por principales clases de costos.

Clases de costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Peajes	6,21	0,73
Salarios al conductor	2,46	0,43
Seguros de vehículo	6,6	0,15
Llantas ubicadas en la tracción	2,89	0,07
Lubricantes	3,61	0,06
Llantas ubicadas en la dirección	2,89	0,05
Llantas ubicadas en los ejes libres	2,9	0,04
Impuestos	8,05	0,03
Filtros	4,94	0,03
Partes y piezas utilizadas en el motor	5,91	0,03

*Fuente DANE-ICTC

Tres grupos de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional: partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación con 2,94%; insumos con 2,86%; y costos fijos y peajes con 2,51%. Combustibles, por su parte, presentó la única variación negativa con -1,99%.

Figura 2. Ponderación por tipo de vehículo.



*Fuente DANE-ICTC

Por tipo de vehículo, en el mes de mayo, los vehículos de dos ejes fueron los que presentaron mayor variación, mientras que los vehículos con cinco ejes presentaron la menor variación.



BOLETÍN

En mayo de 2016, los corredores que registraron variaciones por encima del promedio mensual fueron: Medellín – Bucaramanga con 0,65%; Bogotá – Yopal con 0,62 %; Bogotá – Bucaramanga con 0,60%; y Bogotá – Villavicencio con 0,56%; mientras que los corredores de Bogotá – Barranquilla (0,53%); Medellín – Cali (0,52%) y Bogotá - Cali (0,49%) presentaron variaciones por debajo de la media.

Tabla 2. Variación y contribución mensual por corredores.

Corredor	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Bogotá-Cali	0,49	0,14
Bogotá- Barranquilla	0,53	0,13
Otros	0,54	0,05
Bogotá - Bucaramanga	0,6	0,07
Medellín - Cali	0,52	0
Bogotá - Yopal	0,62	0,02
Bogotá - Villavicencio	0,56	0,04
Medellín - Bucaramanga	0,65	0,01



Julio 7 y 8 • Hotel Dann Carlton - Barranquilla

¿Está satisfecho con sus indicadores de eficiencia?
Conozca las nuevas **tendencias** y **tecnologías** que se abren paso en el mundo.



PARA MAYOR INFORMACIÓN HACER CLIK EN LA IMAGEN

- AGENDA

INSCRIPCIONES

VINCULACIÓN COMERCIAL

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿Cuál es su estrategia para beneficiarse de los 13 acuerdos comerciales que ha suscrito el país?
Este es un espacio que le abrirá el horizonte a las posibilidades.

Participe.

CONFERENCISTA



Ricardo J. Sánchez

CEPA- Oficial a cargo División de Recursos Naturales e Infraestructura

Tema: Desafíos y Oportunidades en Busca del Desarrollo Portuario Sostenible en América Latina.

Inscripciones	Información comercial
Tel: (57-4) 204 0736 Cel: (57) 315 586 78 51 eventos@andi.com.co	Tel: (57-4) 326 51 00 Ext: 1155 Cel: (57) 317 331 85 04 cgarcés@andi.com.co



BOLETÍN

CRUZADA NACIONAL CAMIONERA

Mesa de dialogo está abierta: El Ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas Giraldo, aseguró este miércoles que la mesa de diálogo entre el Gobierno Nacional y representantes de la Cruzada Camionera sigue abierta en búsqueda de soluciones al sector transportador de carga del país.

El Jefe de la Cartera de Transporte destacó los avances que ha tenido la mesa de concertación durante los últimos 15 días, reconoció que existe una grave problemática en el sector y señaló que “debemos buscar para el transporte carga soluciones estructurales y no de coyuntura, teniendo en cuenta a todos los actores de la cadena, esto es, a los generadores de carga, los transportadores y los conductores”. **Ver más.**

[Directorio Seccionales de Policía de Transito](#)

BOLETÍN

EVOLUCIÓN DEL CIERRE DE LA VÍA BUGA - BUENAVENTURA

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca,

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia, lista para entrar en la era de los peajes electrónicos. Junio 29.

La implementación de 20 peajes electrónicos en vías del país se presenta como el inicio de los proyectos que buscan impulsar la competitividad y la modernización de la infraestructura colombiana, lo que directamente genera un impacto en el desempeño logístico relacionado con el transporte. Serán 20 estaciones, distribuidas en 11 departamentos, las que contarán con este sistema en un plazo de implementación de aproximadamente un año después de que se firme el contrato con la empresa que tendrá la concesión de las mismas durante cinco años. A la licitación que abrió el Invías en el primer trimestre del 2016 se presentaron seis empresas, la cuales ahora están en la puja por el contrato cuyo presupuesto del Gobierno

Nacional asciende a 159.406 millones de pesos. **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Con 152 propuestas se cerró licitación en vía Mediacanoa - La Unión - Virginia. Junio 24.

Las obras de este contrato incluyen el mantenimiento y mejoramiento en el sector Mediacanoa-Ansermanuevo, en el Valle del Cauca y será adjudicado por el INVÍAS el próximo 2 de agosto, con un presupuesto oficial de \$900 millones. De otra parte, el Instituto recibió 4 propuestas para el mantenimiento del ferry Puerto Oriente, ubicado en el municipio La Primavera, en el departamento del Vichada, una obra para la que se tienen presupuestados \$235 millones. Este contrato se adjudicará el próximo 27 de julio. **INVIAS.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Doble calzada Buga-Buenaventura, una promesa cumplida. Junio 22.

El jueves 23 de junio será suscrito el contrato de la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) Buga - Buenaventura, adjudicado al Consorcio Vía al Puerto, que requiere una inversión aproximada de \$1,07 billones para su construcción. Con esta APP-IP, que comprende la construcción de 26 kilómetros, se cumpliría con la promesa, de hace 10 años, de tener culminada la vía al puerto de Buenaventura en doble calzada. Esto permitirá reducir en 1 hora 10 minutos el tiempo de recorrido que toma un camión de carga entre Buga y Buenaventura, al pasar de 3 horas 53 minutos de viaje a solo 2 horas 43 minutos, mientras que para desplazamientos en automóvil la reducción será de 50 minutos, pasando de 2 horas 47 minutos a 1 hora 57 minutos. Con este proyecto se prevé la generación de más de 5.000 puestos de trabajo. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Julio 1 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 67 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)